

Prüfbericht Nr. **55068817** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Berlin Tyres Europa GmbH
Holzhauserstrasse 182
13509 Berlin
QM-Nr. 49020212006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell KT19
Typ KT19-8018
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	KT19-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø54,1	4/100/54,1	35	690	2100	7/2017
Y1	KT19-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø56,1	4/100/56,1	35	690	2100	7/2017
Y1	KT19-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø56,6	4/100/56,6	35	690	2100	7/2017
Y1	KT19-8018 Y1 / Ø63,4 x Ø60,1	4/100/60,1	35	690	2100	7/2017
VW	KT19-8018 VW / ohne Ring	5/100/57,1	30	690	2100	7/2017
W1	KT19-8018 W1 / Ø72,6 x Ø63,4	5/108/63,4	45	690	2100	7/2017
W1	KT19-8018 W1 / Ø72,6 x Ø65,1	5/108/65,1	45	690	2100	7/2017
Y3	KT19-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	30	690	2100	7/2017
Y3	KT19-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø57,1	5/112/57,1	45	690	2100	7/2017
Y3	KT19-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	30	690	2100	7/2017
Y3	KT19-8018 Y3 / Ø72,6 x Ø66,6	5/112/66,6	45	690	2100	7/2017
W4	KT19-8018 W4 / Ø72,6 x Ø60,1	5/114,3/60,1	40	690	2100	7/2017
W4	KT19-8018 W4 / Ø72,6 x Ø64,1	5/114,3/64,1	40	690	2100	7/2017
W4	KT19-8018 W4 / Ø72,6 x Ø66,1	5/114,3/66,1	40	690	2100	7/2017
W4	KT19-8018 W4 / Ø72,6 x Ø67,1	5/114,3/67,1	40	690	2100	7/2017
W5	KT19-8018 W5 / Ø72,6 x Ø67,1	5/120/67,1	35	690	2100	7/2017
W5	KT19-8018 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	7/2017

Kennzeichnung

KBA-Nummer 51630
 Herstellerzeichen ww. KT, KESKIN
 Radtyp und Ausführung KT19-8018 (s.o.)
 Radgröße 8.0JX18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen ww. PR-690, K174
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Prüfbericht Nr. **55068817** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
Y1	4/100/63,4	35	690	2100	FE	08/2017	TRInd Jakarta
VW	5/100/57,1	30	690	2100	FE	08/2017	TRInd Jakarta
W1	5/108/72,6	45	690	2100	FE	08/2017	TRInd Jakarta
W1	5/108/72,6	45	690	2100	FE	02/2023	TZT Lamsbheim
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE	08/2017	TRInd Jakarta
Y3	5/112/72,6	30	690	2100	FE	02/2023	TZT Lamsbheim
Y3	5/112/72,6	45	690	2100	FE	08/2017	TRInd Jakarta
W4	5/114,3/72,6	40	690	2100	FE	08/2017	TRInd Jakarta
W4	5/114,3/72,6	40	690	2100	FE	02/2023	TZT Lamsbheim
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	08/2017	TRInd Jakarta
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	04/2018	TZT Lamsbheim
W5	5/120/72,6	35	690	2100	FE	02/2023	TZT Lamsbheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
Y1	4/100/63,4	35	690	205/40R18	08/2017	TRInd Jakarta
VW	5/100/57,1	30	690	205/40R18	08/2017	TRInd Jakarta
W1	5/108/72,6	45	690	205/40R18	08/2017	TRInd Jakarta
W1	5/108/72,6	45	690	205/40R18	02/2023	TZT Lamsbheim
Y3	5/112/72,6	45	690	205/40R18	08/2017	TRInd Jakarta
W4	5/114,3/72,6	40	690	205/40R18	08/2017	TRInd Jakarta
W5	5/120/72,6	35	690	205/40R18	08/2017	TRInd Jakarta
W5	5/120/72,6	35	690	205/40R18	02/2023	TZT Lamsbheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
Y1	4/100/63,4	35	690	285/60R18	FE	09/2017	TRInd Jakarta
W1	5/108/72,6	45	690	285/60R18	FE	09/2017	TRInd Jakarta
W1	5/108/72,6	45	690	285/60R18	FE	02/2023	TZT Lamsbheim
W5	5/120/72,6	35	690	285/60R18	FE	08/2017	TRInd Jakarta

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Prüfbericht Nr. **55068817** (5. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0JX18H2 Typ KT19-8018
Berlin Tyres Europa GmbH

Seite 3 von 3

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W5 ET35 betrug 10,69 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:
TÜV Rheinland Indonesien Jakarta ab August 2017
Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im Februar 2023

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	19.10.2017
Radzeichnung Blatt 1+2	690(KT19)-8018	10.04.2017
	mit Änderung vom	10.04.2017
Beschreibung		16.03.2021
Zubehör	Berlin ZUB 01	11.01.2021
	mit Änderung vom	01.06.2021
Beschreibung		20.02.2023
Radzeichnung	P2066-KT19-8018_R0 Bl.1-2	16.04.2021
Verwendungen	Anlagen 1-19	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. März 2023




Tufan

00406302.DOC